

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 6 a 20 rs. trimestre para esta capital, y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos a 12 cuartos el pliego.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (O. D. G.) y su augusta Real Familia continúan en esta Corte sin novedad en su importante salud.

ARTICULO DE OFICIO.

PRIMERA SECCION.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

CIRCULAR NUM. 73.

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación del Reino en despacho telegráfico de 2 del actual, recibiendo a las cuatro horas y treinta y dos minutos de la tarde, me comunicó siguiente:

«Campamento de Guad-el-Jelí 1.º de febrero a la una y quince minutos de la tarde.»

Después de la acción de ayer no ha ocurrido novedad.

Lo que se inserta en este periódico oficial para conocimiento de los leales habitantes de esta provincia.

Orense 2 de febrero de 1860.—El Gobernador, Hermenegildo Guilian.

CIRCULAR NUM. 74.

Real orden en la que se manifiesta no haber incompatibilidad en los cargos de Inspectores de carnes con los de Subdelegados de veterinaria.

Dirección de Beneficencia.—Negociado 3.º

El Ilmo. Sr. Subsecretario del Ministerio de la Gobernación con fecha 18 de diciembre último me comunicó la Real orden siguiente:

El Sr. Ministro de la Gobernación dice con esta fecha al Gobernador de la provincia de Soria lo que sigue:

El Consejo de Sanidad del Reino ha consultado a este Ministerio en 30 de noviembre último lo siguiente:

En sesión de ayer aprobó este Consejo el dictamen de su Sección primera que a continuación se inserta.

Enterada la Sección de la consulta del Gobernador de Soria, relativa a si hay incompatibilidad entre el desempeño simultáneo de Inspectores de carnes de la capital, para lo que ha sido nombrado por el Ayuntamiento el veterinario de segunda clase Don Martín Berdones, y de Subdelegado del ramo que hace tiempo viene desempeñando; y cuyo primer destino solicita el profesor de primera clase Don Julián Giménez y García, fundado en la preferencia que a la mayor categoría concede el art. 7.º del reglamento provisional de 14 de octubre de 1857, el Visto el de Subdelegados de 24 de julio de 1848, el citado de 14 de octubre de 1857, y el de 24 de febrero último acerca del reconocimiento de carnes:

Considerando que ninguna disposición sanitaria establece la incompatibilidad entre el desempeño simultáneo de las Subdelegaciones y cualesquiera otros destinos facultativos en el radio jurisdiccional correspondiente:

Considerando que, con el doble objeto de dar mayor importancia al cargo de Subdelegado de Sanidad y de crear estímulo para su buen desempeño, conviene sancionar el principio de reunir en estos funcionarios de la administración cuanto haga referencia al servicio higiénico de las poblaciones:

Considerando, en fin, que si la ley otorga a los profesores de superior categoría el incontestable derecho de ser preferidos a los inferiores, no procede, sin embargo, tenga aplicación en el presente caso, porque antes de que se estableciera en Soria Don Julián Giménez y García, ya estaba nombrado Ins-

pector de carnes el Subdelegado Don Martín Berdones, que desempeña ambos cargos con rectitud y buen celo:

La Sección es de dictamen se consulte al Gobierno.

A.º Que para dar mas importancia a las Subdelegaciones de Sanidad y estimular su exacto desempeño, conviene que en igualdad de circunstancias sean preferidos para Inspectores de carnes u otros cargos relacionados con la higiene pública los profesores que sirven aquellas.

2.º Que hay, por tanto, compatibilidad entre el cargo de Inspector de carnes de Soria y de Subdelegado veterinario del partido, siempre que se desempeñen con el celo que corresponde; y lo la vez que el profesor de segunda clase que los ejerce estaba nombrado antes de establecerse el de primera, debe de estimarse la reclamación hecha por este.

Y 3.º Que si el cumplimiento del cargo de Subdelegado exige prestar algún servicio extraordinario en los pueblos del partido, como acontece en casos de epidemias, epizootias, etc, se les permita poner un profesor que sustituya los demás cargos por el tiempo perentorio de la ausencia fuera de la capital.

Y habiéndose dignado S. M. resolver de acuerdo con el preinserto dictamen, lo comunico a V. S. de Real orden para los efectos correspondientes.

De la propia Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de la Gobernación, lo traslado a V. S. para los fines indicados.

Lo que se inserta en este periódico oficial para su debida publicidad. Orense 31 de enero de 1860.—El Gobernador, Hermenegildo Guilian.

CIRCULAR NUM. 75.

Publicando la vacante de la secretaría del Ayuntamiento de la Vega.

Sección de Gobierno.—Negociado 2.º

Hallándose vacante la secretaría del Ayuntamiento de la Vega en es-

la provincia, dotada con el sueldo anual de 2.000 rs., los aspirantes que deseen optar a ella dirijirán sus solicitudes documentadas al presidente del ayuntamiento en el término de treinta días desde la publicación de este anuncio en el Boletín oficial y Gaceta de Madrid, con arreglo a lo dispuesto en Real decreto de 19 de octubre de 1855.

Orense 1.º de febrero de 1860.—El Gobernador, Hermenegildo Guilian.

CIRCULAR NUM. 76.
Publicando la vacante de la secretaría de Ayuntamiento de Carballada de Avia.

Sección de Gobierno.—Negociado 2.º

Se halla vacante la secretaría del ayuntamiento de Carballada de Avia, dotada con el sueldo anual de dos mil doscientos reales.

Los aspirantes dirijirán sus solicitudes al presidente del ayuntamiento en el término de treinta días desde la publicación de este anuncio en el Boletín oficial y Gaceta de Madrid, con arreglo a lo dispuesto en Real decreto de 19 de octubre de 1855.

Orense 31 de enero de 1860.—El Gobernador, Hermenegildo Guilian.

CIRCULAR NUM. 77.

En el día 14 del actual, la una de su tarde se verificó en mi despacho la subasta del Boletín oficial de Ventas de Bienes Nacionales, bajo el pliego de condiciones, que a continuación se expresa y conforme a la Real orden de 9 de noviembre de 1858.

Los licitadores me dirijirán sus proposiciones en pliegos cerrados, bien por el correo con doble sobre que exprese el segundo el objeto, o depositándolos en la caja que se hallará en la portería del Gobierno de provincia hasta la hora antedicha.

Orense 3 de febrero de 1860.—El Gobernador, Hermenegildo Guilian.

Pliego de condiciones que se cita en la anterior circular.

1.ª El rematante quedará obligado a publicar el Boletín oficial de Ventas de Bienes Nacionales por el tiempo de un año si antes no terminasen los trabajos que le promueven, insertando en él todos los anuncios de subastas de fincas que radicuen en la provincia y los de arriendos de las mismas. Asimismo, habrá de insertar todas las disposiciones superiores que se dicten respecto al ramo de Bienes Nacionales por lo que se refiere a ventas, no insertando en él otros anuncios que los relativos al objeto a que se halla destinado.

2.ª Se sujetará precisamente, para la inserción de dichos anuncios a los originales que se le remitan por el Comisionado principal de Ventas de Bienes Nacionales de la provincia, siendo responsable de cualquier error de imprenta que se cometa, y reponiendo a su costa los que hubiera equivocado.

3.ª Será de cuenta del rematante el papel necesario para la impresión del Boletín, no pudiendo usar otro que el de tinta ó mano, con exclusión del continuo, de las mismas dimensiones que el del pliego común, del sello y de igual calidad al que estará de manifiesto en las oficinas de la Comisión principal de Ventas.

4.ª El tipo de la letra que se emplee en la impresión será del grado undécimo de ojo pequeño.

5.ª El editor insertará los anuncios en el Boletín dentro de las veinticuatro horas de la entrega de los originales, no retrasando este importante servicio por motivo ni pretexto alguno.

6.ª El número de ejemplares que ha de tirar el editor al precio de la contrata, será el que se le señale por la Comisión principal de Ventas, y que habrá de entregar inmediatamente.

7.ª Si el contratista dejase de cumplir alguna de las condiciones anteriores, quedará por solo este hecho rescindido el contrato, resarcimiento gubernativamente los perjuicios irrogados al Estado, a juicio de la Dirección general de Propiedades y Derechos del Estado, con las sumas en metálico ó en efectos de la Deuda pública consignados en garantía de las obligaciones de aquel, quedando a salvo su derecho para instaurar sus reclamaciones ó demandas por la vía contencioso-administrativa; en la inteligencia que la responsabilidad que contraiga dicho contratista por cualquiera falta de lo estipulado, se exigirá por la vía de apremio y procedimiento administrativo de que se habla en el art. 11 de la ley de Contabilidad, con entera sujeción a lo dispuesto en la misma, y la renuncia absoluta de todos los fueros y privilegios particulares.

8.ª La fianza ó garantía de que trata la condición anterior consistirá en dos mil reales en metálico ó su equivalencia en papel de la Deuda consolidada ó diferida a plazo de colización el día siguiente al de la subasta, ó acciones de Carreteras por todo su valor.

9.ª Para presentarse como licitador en la subasta han de consignarse precisamente quinientos reales en metálico en la Tesorería de Hacienda pública de la provincia, acreditándolo con el correspondiente resguardo que será devuelto a los interesados con excepción del mejor postor a quien se retendrá interin se aprueba el remate por la Dirección general y tiene el adjudicatario la condición que precede.

10.ª No se admitirá postura que exceda de treinta céntimos el pliego de impresión.

11.ª Las proposiciones se harán en pliegos cerrados con sujeción al modelo que se inserta a continuación, acompañando el documento que acredite la consignación del depósito para licitar, sin cuyo requisito no serán admitidos. Se recibirán proposiciones por una hora mas de la que se principie el remate, trascurrida se dará lectura a los pliegos cer-

rados declarándose como mejor postor al que suscriba la mas ventajosa, consultado inmediatamente los Gobernadores a esta Dirección la adjudicación de la contrata a favor de aquel, a fin de que haciéndolo esta al Gobierno recaiga la aceptación y aprobación superior correspondiente, si no hubiese inconveniente alguno y sin la cual no tendrá efecto.

12.ª En el caso de que resulten dos ó mas proposiciones iguales, se celebrará inmediatamente entre sus autores segunda licitación oral por espacio de media hora, adjudicándose el remate al mejor postor.

13.ª El pago del precio en que se haga la adjudicación, se verificará por la Tesorería de Hacienda pública de la provincia en los términos que previene la Real orden de 11 de febrero de 1858.

14.ª La subasta tendrá efecto en la sala del Gobierno civil de la provincia bajo la presidencia del Sr. Gobernador, en el día y hora que éste se hale con asistencia del Administrador principal de Propiedades y Derechos del Estado, Comisionado principal de ventas de Bienes Nacionales y Fiscal, si lo hubiese, ó el que haga sus veces.

15.ª El contratista del Boletín podrá expendirle al público ó admitir suscripciones en beneficio suyo, al precio que le convenga.

16.ª La publicación del Boletín de ventas no impedirá se anuncien también las subastas de las fincas en la Gaceta de Madrid ó en los Boletines oficiales de las provincias, siempre que se considere conveniente.

17.ª Los derechos de subasta, escritura y toma de razón serán de cuenta del contratista, sujetándose éste, en el caso de que faltare al otorgamiento de aquella, a lo que previene el artículo 5.º del Real decreto de 27 de febrero de 1852, relativo a la celebración de toda clase de contratos para servicios públicos.

Modelo de proposiciones.
Don N. N., vecino de... en-terado del anuncio publicado con fecha de... y de las condiciones y requisitos que se establecen para la publicación del Boletín oficial de ventas de Bienes Nacionales, se comprometo a tomarla a su cargo con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones por el precio de... céntimos cada pliego de papel impreso de la marca del sellado.

(Fecha y firma.)

TERCERA SECCION.

CONTINUA el Convenio de Correos entre España y Francia.

Art. 25. Las Administraciones de Correos de España y de Francia, formarán cada mes las cuentas que ocasiona la transmisión recíproca de la correspondencia; y estas cuentas, después de ser discutidas y aprobadas contradictoriamente, serán saldadas en fin de cada trimestre por la Administración que resulte deudora.

Las cuentas arriba mencionadas se liquidarán y saldarán en moneda francesa, a cuyo efecto los saldos que aparezcan en dichas cuentas en moneda española se reducirán a francos a razón de 19 rs. de vellón por cada cinco francos.

Los saldos de las cuentas serán pagados a saber:

1.º Con letras de cambio sobre Madrid, cuando el saldo resulte a favor de la Administración de Correos de España.

2.º Con letras de cambio sobre París cuando el saldo resulte a favor de la Administración de Correos de Francia.

Art. 26. La Administración de Correos de España y la Administración de Correos de Francia, designarán de co-

mún acuerdo las Administraciones por medio de las que tendrá lugar el cambio de la respectiva correspondencia; dictarán las disposiciones a que deberá someterse la correspondencia de uno de los dos países para el otro, insuficientemente franquizada por medio de sellos de franqueo; determinarán igualmente la dirección de la correspondencia que recíprocamente se transmitan; y resolverán las disposiciones relativas a la forma de las cuentas mencionadas en el art. 25 anterior, así como toda otra medida de detalle ó de orden que sea necesaria para asegurar la ejecución de las estipulaciones del presente convenio.

Se entienda que las medidas arriba mencionadas podrán ser modificadas por ambas Administraciones, siempre que, de común acuerdo, estas lo crean necesarios.

Art. 27. El presente convenio tendrá fuerza y valor, a contar desde el día que convengan ambas partes contratantes, una vez verificada su publicación con arreglo a las leyes peculiares de cada uno de los dos Estados, y será obligatorio de año en año hasta que una de las dos partes contratantes, manifieste a la otra, con un año de anticipación, su intención de que sus efectos dejen de existir.

Durante este último año la ejecución del convenio continuará siendo plena y completa, sin perjuicio de la liquidación y saldo de las cuentas entre las Administraciones de Correos de ambos países, después de espirado este término.

Art. 28. El presente convenio será ratificado, y las ratificaciones se canjearán en Madrid tan pronto como sea posible.

En fe de lo cual, los respectivos plenipotenciarios han firmado el presente convenio y estampado en él el sello de sus armas.

Hecho en San Ildefonso por duplicado el día 5 del mes de agosto del año de gracia de 1859. — (L. S.)—Firmado.— Saturnino Calderón Collantes. — (L. S.)—Firmado.— A. Barrot.

ARTICULO ADICIONAL.

Los infrascritos Plenipotenciarios de S. M. la Reina de las Españas y S. M. el Emperador de los franceses, han convenido en añadir el Convenio de Correos que han firmado hoy 5 de agosto el artículo siguiente:

Las dos partes contratantes convienen formalmente entre sí, que las cartas, los impresos y los periódicos con destino a uno de los dos países, y que la Administración de Correos de España, y la Administración de Correos de Francia se dirijan recíprocamente franquizados hasta el punto de su destino, con arreglo a las disposiciones del citado Convenio, no podrán bajo pretexto ni título alguno ser recargados, en el país a que van destinados, con derecho ni porte alguno a cargo de aquellos a quienes se dirigen; a no ser con un derecho de distribución que en ningún caso podrá exceder de un cuarto en España y de una suma equivalente en Francia.

El presente artículo adicional tendrá la misma fuerza y valor que si estuviese inserto palabra por palabra en el citado convenio; será ratificado, y las ratificaciones canjeadas al mismo tiempo que las del convenio.

En fe de lo cual, los infrascritos Plenipotenciarios lo han firmado y puesto en él el sello de sus armas.

Hecho por duplicado en San Ildefonso a 5 de agosto de 1859.

(L. S.)—Firmado.— Saturnino Calderón Collantes.

(L. S.)—Firmado.— A. Barrot.

Este convenio y artículo adicional se ha ratificado por S. M. Católica y por S. M. el Emperador de los franceses, y las ratificaciones se han canjeado en Madrid el día 19 de setiembre de 1859.

REGLAMENTO DE ORDEN Y DETALLE

convenido entre la Dirección general de Correos de España y la Dirección general de Correos de Francia, para la ejecución del tratado de 5 de agosto de 1839.

El Comisionado de la Dirección general de Correos de España nombrados especialmente al efecto, y con plenos poderes del Ministro de la Gobernación de España, bajo cuya dependencia se halla dicha Dirección general de Correos, por una parte:

Y el Consejero de Estado, Director general de Correos de Francia, por otra.

Visto el art. 26 del tratado postal concluido entre España y Francia, el 5 de agosto de 1839; según el cual, las Administraciones de Correos de ambos países designarán de común acuerdo las Administraciones por medio de las que tendrá lugar el cambio de la respectiva correspondencia; dictarán las disposiciones a que deberá someterse la correspondencia de uno de los dos países para el otro, insuficientemente franquizada por medio de sellos de franqueo; determinarán la dirección de la correspondencia que recíprocamente se transmitan; y resolverán las disposiciones relativas a la forma de las cuentas, así como toda otra medida de detalle ó de orden que sea necesaria para asegurar la ejecución de las estipulaciones de dicho tratado.

Han convenido en lo siguiente:

2.ª Aplicación. El cambio de la correspondencia entre la Administración de Correos de España y la Administración de Correos de Francia, ya por la vía de tierra, ya por la vía de los buques que naveguen entre los puertos españoles de Europa de una parte, y los puertos de la Francia y la Argelia de otra, tendrá lugar por las oficinas de Correos siguientes:

POR PARTE DE LA ESPAÑA.

Cambio por la vía de tierra.

- 1.º Madrid.
- 2.º Camprodon.
- 3.º Irún.
- 4.º Jaca.
- 5.º La Junquera.
- 6.º Puigcerdá.
- 7.º Valcarlos.

Cambio por la vía de mar.

- 1.º Alicante.
- 2.º Barcelona.
- 3.º Bilbao.
- 4.º Cádiz.
- 5.º Santander.
- 6.º Torrevieja.
- 7.º Valencia.
- 8.º Vigo.

POR PARTE DE LA FRANCIA.

Cambio por la vía de tierra.

- 1.º París.
- 2.º Bayonne. (Bayona.)
- 3.º Bourg-Madame.
- 4.º Foix.
- 5.º Pau.
- 6.º Perpignan.
- 7.º Prats de Molló.
- 8.º Oleron.
- 9.º St. Jean de Luz. (San Juan de Luz.)
- 10.º St. Jean Pied de Port. (San Juan de Pié de Puerto.)

11.º Administración ambulante de Bordeaux a Bayonne. (De Burdeos a Bayona.)

12.º Administración ambulante de Certe a Bordeaux. (De Certe a Burdeos.)

Cambio por la vía de mar.

- 1.º Alger. (Argel.)
- 2.º Bayonne. (Bayona.)
- 3.º Marseille. (Marsella.)
- 4.º Oran.
- 5.º St. Nazaire.

Art. 2. Las relaciones entre las oficinas de cambio españolas y las francesas de igual clase en el artículo precedente, se establecerán como sigue, á saber:

Cambio por la vía de tierra.

- 1.ª La Administración de París corresponderá con las de Madrid, Irún y La Junquera.
- 2.ª La Administración de Bayonne y la ambulante de Bordeaux á Bayonne corresponderán con las Administraciones de Madrid e Irún.
- 3.ª Las Administraciones de Foix y Bourg-Madame corresponderán con la de Puigcerdá.
- 4.ª Las Administraciones de Oleron y Pau corresponderán con la de Jaca.
- 5.ª La Administración de Perpignan corresponderá con las de Camprodon, La Junquera y Puigcerdá.
- 6.ª La Administración de Prats de Mollo corresponderá con la de Camprodon.
- 7.ª La Administración de St. Jean de Luz corresponderá con la de Irún.
- 8.ª La Administración de St. Jean de Pied de Port corresponderá con la de Valcarlos.
- 9.ª La ambulante de Cete á Bordeaux corresponderá con la Administración de La Junquera.

Cambio por la vía de mar.

- 1.ª Las Administraciones de Alger y de Oran corresponderán con las de Alicante, Valencia y Torrevieja.
 - 2.ª La Administración de Bayonne corresponderá con las de Bilbao y Santander.
 - 3.ª La Administración de Marseille corresponderá con las de Alicante y Barcelona.
 - 4.ª La Administración de St. Nazaire corresponderá con las de Cádiz, Santander y Vigo.
- Art. 3.ª La Administración de Correos de España y la de Francia arreglarán de común acuerdo, y en interés bien entendido de ambos países, la manera de verificar el transporte, así como las horas de partida y llegada de los paquetes que se cambien por la vía de tierra entre las oficinas de cambio españolas y las francesas.

Art. 4.ª Las correspondencias de todas clases que se cambien por la vía de tierra entre la Administración de Correos de España y la de Francia, se dirigirán con arreglo al cuadro A, unido al presente reglamento.

Art. 5.ª El envío de los paquetes procedentes ó con destino á las Administraciones de Alicante, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Santander, Torrevieja, Valencia y Vigo, se arreglará á los días y horas de partida de los buques encargados del transporte de aquellos.

En dichos paquetes solo se comprenderán las cartas ordinarias ó certificadas, las muestras de géneros ó impresos, que los remitentes quieran expresamente dirigir por la vía de mar.

Art. 6.ª A fin de dar á los habitantes de los puertos de ambos países, la mayor facilidad para el envío de sus correspondencias por los buques que navegan entre los puertos de Francia y Argelia por una parte, y los de España por otra, podrá colocarse mediante el consentimiento previo de los dos oficios, á bordo de cada uno de dichos buques, una caja móvil con llave para recibir las cartas que el público quiera depositar.

A la llegada de cada buque se llevará la caja al Administrador de Correos, que la abrirá, y recojiendo las cartas que contenga, devolverá seguidamente la caja al agente que la haya conducido.

Art. 7.ª Las reglas fijadas por el artículo 2.º del convenio de 5 de agosto de 1859, para el pago de los gastos de transporte de las cartas comprendidas en los paquetes que se cambien entre la Administración de Correos de España y la de Francia, por la vía de mar, serán aplicables al pago de los gastos de transporte de las cartas que se extraigan de las cajas móviles designadas en el artículo precedente.

Art. 8.ª Conforme á las disposiciones del artículo 10 del convenio de 5 de agosto de 1859, el porte de las cartas que se cambien entre las Administraciones españolas y las francesas designadas en el cuadro B, unido á este reglamento, se reducirá á 6 cuartos por cada 4 adarmes, ó 20 céntimos por 7 1/2 gramos, en caso de franqueo, y á 9 cuartos por 4 adarmes, ó 30 céntimos por 7 1/2 gramos en el de no franqueo.

Art. 9.ª Los portes que la Administración de Correos de Francia debe pagar á la de España, por las correspondencias que esta última haga transportar en pliego cerrado sobre el territorio español, se arreglarán en virtud de las disposiciones combinadas del art. 19 del tratado celebrado entre Francia y España en 5 de agosto de 1859, y los convenios posteriores concluidos entre la Francia y otros Estados, conforme al cuadro unido á continuación:

DESIGNACION	DISTANCIA en línea recta entre el punto de entrada en Francia y el de salida de Francia.	ESTIPULACIONES	PORTE de tránsito que debe pagar la Administración de Correos de España á la de Francia por cada kilóg.	
		aplicables á los paquetes que pasen por las Administraciones designadas en la primera columna.	De cartas.	De impresos.
	Kilómetros.		Frs. Cén.	Frs. Cén.
Bayonne... Calais...	890	Art. 24 del tratado de 24 de setiembre de 1856 entre la Francia y la Gran Bretaña.	35 27 5/10	1 10 24/100
Perpignan... Calais...	945		35 27 5/10	1 10 24/100
Bayonne... Quiévrain...	883		44 15	2 20 75/100
Perpignan... Quiévrain...	882	Artículo 16 del tratado de 3 de diciembre de 1857 entre la Francia y Bélgica.	44 10	2 20 50/100
Bayonne... Erguelines...	887		44 55	2 21 75/100
Perpignan... Erguelines...	876		43 80	2 19
Bayonne... Forbach...	933	Artículo 19 del tratado de 5 de agosto de 1859.	92 30	2 30 75/100
Perpignan... Forbach...	810	idem.	81	2 2 50/100
Bayonne... Strasbourg...	936	idem.	93 60	2 31 50/100
Perpignan... Strasbourg...	774	idem.	77 40	1 93 50/100
Bayonne... Saint Louis...	870	idem.	87	2 17 50/100
Perpignan... Saint Louis...	673	idem.	67 30	1 68 25/100
Bayonne... Bellegarde...	679	idem.	67 90	1 69 75/100
Perpignan... Bellegarde...	480	idem.	48	1 20
Bayonne... Culoz...	652	idem.	65 20	1 63
Perpignan... Culoz...	441	idem.	44 10	1 10 25/100
Bayonne... Antibes...	711	idem.	71 10	1 77 75/100
Perpignan... Antibes...	580	idem.	38	95

Art. 11. A partir de 1.º de febrero de 1860, la Administración de Correos francesa hará transportar al través de la Francia, por cuenta de la Administración de Correos española, los paquetes cerrados de España para Inglaterra; así como los paquetes cerrados que se cambien entre España y Filipinas por la vía de Francia, mediante el abono por la Administración de Correos española á la francesa, de los derechos de tránsito franceses determinados por los artículos 19 y 20 del convenio de 5 de agosto de 1859 y el art. 10 precedente.

En cuanto á los pliegos cerrados expedidos de Inglaterra para España y los cambiados entre España y Bélgica, Prusia, Austria, Suiza y Cerdeña, continuarán transportándose al través de Francia, conforme á los convenios celebrados entre Francia, Inglaterra, Bélgica, Prusia, Austria, Suiza y Cerdeña, hasta que la Administración de Correos española haya notificado á la francesa, la intención de tomar á su cargo el pago de los derechos de tránsito franceses, aplicables ya á la totalidad, ya á parte de dichos pliegos.

Art. 12. La correspondencia de toda clase procedente ó con destino á Gibraltar, continuará provisionalmente asumiéndose á la de ó para España, cuando se

posiciones combinadas del art. 19 del tratado postal celebrado entre la Francia y la España el 5 de agosto de 1859, y el artículo 17 del convenio postal concluido entre España é Inglaterra el 21 de Mayo de 1858, á razón de 13 frs. 57 céntimos por kilogramo de cartas, peso neto, y á la de 1 fr. 16 céntimos por kilogramos de impresos, también peso neto.

Art. 10. Los portes que la Administración de Correos de España debe pagar á la de Francia, por las correspondencias que esta última haga transportar por el territorio francés en pliegos cerrados, se arreglarán en virtud de las disposiciones combinadas del art. 19 del tratado celebrado entre Francia y España en 5 de agosto de 1859, y los convenios posteriores concluidos entre la Francia y otros Estados, conforme al cuadro unido á continuación:

DESIGNACION	DISTANCIA en línea recta entre el punto de entrada en Francia y el de salida de Francia.	ESTIPULACIONES	PORTE de tránsito que debe pagar la Administración de Correos de España á la de Francia por cada kilóg.	
		aplicables á los paquetes que pasen por las Administraciones designadas en la primera columna.	De cartas.	De impresos.
	Kilómetros.		Frs. Cén.	Frs. Cén.
Bayonne... Calais...	890	Art. 24 del tratado de 24 de setiembre de 1856 entre la Francia y la Gran Bretaña.	35 27 5/10	1 10 24/100
Perpignan... Calais...	945		35 27 5/10	1 10 24/100
Bayonne... Quiévrain...	883		44 15	2 20 75/100
Perpignan... Quiévrain...	882	Artículo 16 del tratado de 3 de diciembre de 1857 entre la Francia y Bélgica.	44 10	2 20 50/100
Bayonne... Erguelines...	887		44 55	2 21 75/100
Perpignan... Erguelines...	876		43 80	2 19
Bayonne... Forbach...	933	Artículo 19 del tratado de 5 de agosto de 1859.	92 30	2 30 75/100
Perpignan... Forbach...	810	idem.	81	2 2 50/100
Bayonne... Strasbourg...	936	idem.	93 60	2 31 50/100
Perpignan... Strasbourg...	774	idem.	77 40	1 93 50/100
Bayonne... Saint Louis...	870	idem.	87	2 17 50/100
Perpignan... Saint Louis...	673	idem.	67 30	1 68 25/100
Bayonne... Bellegarde...	679	idem.	67 90	1 69 75/100
Perpignan... Bellegarde...	480	idem.	48	1 20
Bayonne... Culoz...	652	idem.	65 20	1 63
Perpignan... Culoz...	441	idem.	44 10	1 10 25/100
Bayonne... Antibes...	711	idem.	71 10	1 77 75/100
Perpignan... Antibes...	580	idem.	38	95

comprenda en los paquetes que se cambien entre las Administraciones de Correos francesa y las españolas.

Art. 13. Las cartas expedidas, ya de España, Islas Baleares y Canarias y posesiones españolas de la costa septentrional de África para Francia, Argelia y países á los cuales Francia sirve de intermediaria; ya de Francia y Argelia para España, Islas Baleares y Canarias, posesiones españolas de la costa septentrional de África, y países de los cuales España sirve de intermediaria, podrán ser franqueadas por los remitentes, valiéndose de los timbres-correos que se usen en el país del origen de las cartas.

Art. 14. Cuando los timbres-correos colocados sobre una carta con destino á uno de los dos países, representen una suma inferior á la que exija el franqueo de la misma hasta su destino, se considerará y porteará la carta como no franqueada, salva la deducción del valor de los timbres.

Siempre que el porte complementario que haya de pagar el que reciba una carta insuficientemente franqueada, represente una fracción de décima de franco, ó de dos cuartos de vellón, podrá percibir la Administración de Correos francesa una décima entera por la fracción de décima,

y la Administración de Correos española dos cuartos de vellón por la fracción de dos cuartos.

Art. 15. Las cartas certificadas originarias de las Administraciones de Correos francesas con destino á España, Islas Baleares y Canarias y posesiones de la costa septentrional de África, y reciprocamente las cartas certificadas originarias de las Administraciones de Correos españolas con destino á Francia y países á los cuales Francia sirve de intermediaria, no podrán ser admitidas sino bajo sobre, y cerrados al menos en dos sellos sobre la cre con marca. Estos deben tener una marca uniforme, que represente un signo particular del remitente, y estar colocados de manera que sujeten todos los doblces del sobre.

Art. 16. Las cartas certificadas transmitidas de las Administraciones españolas á las francesas, ó vice-versa, en virtud del art. 11 del convenio de 5 de agosto de 1859, se marcarán por el lado de su direccion con un sello que diga la palabra «certificado», ó la de «chargé».

Art. 17. Las cartas ordinarias, las certificadas, las muestras de géneros y los impresos que se espidan, ya de España, Islas Baleares y Canarias y posesiones españolas de la costa septentrional de África para Francia, Argelia y países á los cuales Francia sirve de intermediaria; ya de Francia, Argelia y Administraciones francesas establecidas en Turquía y Egipto para España, Islas Baleares y Canarias y posesiones españolas de la costa septentrional de África, se marcarán por el lado de su direccion con un sello indicativo de la fecha y del lugar de su origen.

Art. 18. Independientemente de los sellos mencionados en los artículos precedentes, las cartas ordinarias, las certificadas, las muestras de géneros y los impresos que se cambien entre las Administraciones de Correos de España y de Francia, que hayan sido franqueados hasta su destino, se marcarán en un lugar conveniente de su direccion con un sello con las iniciales P. D.

Art. 19. Las cartas originarias de uno de los dos países que hubieren sido insuficientemente franqueadas por medio de los timbres-correos, se marcarán en el lado de su direccion por la oficina remitente con un sello en tinta negra que diga: «franqueo insuficiente, ó affranchissement insuffisant».

Art. 20. A cada paquete acompañará una hoja de aviso, en la cual se anotarán con las clasificaciones que en la misma se establecen, la naturaleza y número de objetos que el paquete contenga, así como el número de portes simples ó el peso de que deba llevarse cuenta por cada categoría de correspondencia.

Irá unido á dicha hoja el acuse del último despacho recibido de la oficina correspondiente; en el cual no se llenará la columna del resultado de la comprobación sino cuando esta arroje cifras diferentes de las de la hoja de aviso.

Las hojas de aviso y acuses de recibo de las Administraciones de cambio francesas para las de cambio españolas, serán conforme al modelo C unido á este reglamento.

Las hojas de aviso y acuses de recibo de que las Administraciones de Correos españolas harán uso en sus relaciones con las oficinas de cambio francesas, deberán conformarse con dicho modelo.

Art. 21. Las Administraciones de cambio respectivas dividirán las correspondencias que recíprocamente se envien, en tantos paquetes diferentes, cuantos sean los artículos especiales por los cuales anoten dichas correspondencias en las hojas de aviso.

Cada paquete llevará encima un rótulo que indique la clase de correspondencia, así como el número de objetos y de portes sencillos inscritos sobre la hoja de aviso.

Art. 22. Los rótulos de que las Ad-

Administraciones de cambio respectivas de
ben hacer uso en virtud de las disposicio-
nes del artículo precedente, estarán im-
presos, a saber:
1.º Sobre papel azul para las corres-
pondencias internacionales franquicias.
2.º Sobre papel amarillo para las cor-
respondencias internacionales no fran-
quicias.
3.º Sobre papel blanco para las cor-
respondencias de tránsito por Francia o
España entregadas recíprocamente exen-
tas de todo porte.
Art. 23. Las cartas insuficientemente
franqueadas con timbres de correo, y
que deban portearse con un porte com-
plementario en virtud del art. 14 de este
reglamento, se anotarán en el cuadro nú-
mero 2 de la hoja de aviso con todos los
detalles que el mismo indica.
Estas cartas se reunirán por una cruz
de bramante con un rótulo encima que
diga: «Cartas insuficientemente franquea-
das.» o «Lettres insuffisamment affran-
chées.»
Art. 24. Las correspondencias de-
ructas ya por mala dirección, ya por
cambio de residencia de las personas á
quien se dirijan, se anotará nominalmente
en los cuadros de las hojas de aviso des-
tinados al efecto.
Las correspondencias mal dirigidas se
reunirán por una cruz de bramante bajo
un rótulo que diga: «Correspondencias
mal dirigidas.» o «Correspondances mal
dirigées.»
Las correspondencias devueltas por per-
tencer a personas que se han ausentado
dejando noticia de su dirección, se reu-
nirán por una cruz de bramante bajo un
rótulo que diga: «Correspondencias reex-
pedidas por cambio de domicilio.» o «Cor-
respondances réexpédiées pour change-
ment de résidence.»
Art. 25. Las cartas certificadas se
inscribirán nominalmente en el cuadro
número 4 de la hoja de aviso de la ofi-
cina remitente, con todos los detalles que
en el citado cuadro se indican.
Dichas cartas se reunirán con una
cruz de bramante, cuyas puntas se uni-
rán al extremo inferior de la hoja de
aviso, por medio de un sello con marca
sobre la cresta.
Art. 26. La hoja de aviso debe llevar
en su extremo superior marcado un sello
que diga: «Certificado.» o «Chargé, siem-
pre que el paquete contenga una ó mas
cartas certificadas.
Art. 27. Todo paquete después de
haber sido atado interiormente, debe en-
virarse con papel de forrar en bastante
cantidad para que resista al rozamiento;
atarese luego exteriormente, y cerrarse
con el sello de la oficina estampado so-
bre la cresta.
El sobre debe llevar el nombre de la
Administración á que se dirige y el sello
de fechas de la remitente.
El bramante con que se ale exterior-
mente el paquete, debe ser de una sola
pieza; esto es, sin nudos.
Art. 28. Todo paquete que contenga
cartas certificadas, debe marcarse con el
sello que diga: «Certificado.» o «Chargé.»
El bramante que cierre exteriormente
este paquete, además del sello en la cresta
sobre sus dos puntas llevará un sello por
cada lado del paquete en el punto en que
el bramante forme cruz.
Art. 29. En el caso de que á las horas
fijas para el envío de los paquetes, una
de las Administraciones de cambio de los
dos países no tenga carta alguna que re-
mitir á la oficina con quien corresponda,
dicha Administración enviará en la for-
ma ordinaria un paquete que solo con-
tendrá la hoja de aviso negativa.
Art. 30. La Administración de Cor-
reos de Francia queda encargada de pro-
veer á la adjudicación y asegurar la eje-
cución de los servicios destinados al
transporte de los paquetes entre Bayona
y Irun, entre Saint-Jean-Pied-de-Port y
Valcarlos, y entre Perpignan y La Jun-
quera.

La adjudicación no será definitiva y
obligatoria hasta después de recibirse la
aprobación de la Administración de Cor-
reos de España.
Queda contenido que en el caso que
la Administración de Correos española
ofrigiese asegurar la ejecución de uno ó
varios de los servicios arriba designados,
á condiciones mas ventajosas para los dos
oficios, que las que se hubiesen por la
Administración de Correos francesa,
las obligaciones impuestas á esta última
por el primer párrafo de este artículo
pasarán en parte ó totalmente á cargo
de la Administración de Correos española.
Art. 31. La Administración de Cor-
reos española queda encargada de pro-
veer á la adjudicación y asegurar la eje-
cución de los servicios destinados al
transporte de los paquetes entre Prats de
Molló y Camprodon, entre Bourg-Ma-
dame y Puigcerdá y entre Urdax y Can-
franc.
La adjudicación no será definitiva y
obligatoria hasta después de recibirse la
aprobación de la Dirección de
Correos de Francia.
Queda contenido que en el caso de que
la Administración de Correos francesa
ofrezca asegurar la ejecución de uno ó
varios de los servicios arriba designados, bajo
condiciones mas ventajosas para ambos
oficios que las obtenidas u ofrecidas por
la Administración de Correos de España,
las obligaciones impuestas á esta última
Administración por el primer párrafo de
este artículo, pasarán en parte ó total-
mente, según el caso, á cargo de la Ad-
ministración de Correos de Francia.
Art. 32. Todo correo empleado en el
transporte de paquetes entre una Admi-
nistración de cambio española y una fran-
cesa, recibirá al emprender su marcha un
parte en que se indicará el nombre del
correo, el número de los paquetes que
conduce, el día y hora de su salida y el
tiempo concedido para hacer el trayecto
de una Administración de cambio á la
otra.
La Administración del destino consignará
sobre el parte la hora exacta de la
llegada del correo, el número de paque-
tes recibidos y las causas del retraso, si
lo hay.
El parte debe devolverse á la Admi-
nistración remitente á vuelta de correo.
Art. 33. Los conductores por con-
trato empleados en el transporte de los
paquetes entre las Administraciones de
cambio respectivas, estarán obligados á
permitir el reconocimiento de los emplea-
dos de aduanas y de los de derechos de
consumo.
Los reconocimientos de los empleados
de aduanas tendrán lugar en las oficinas
de aduanas; respecto á los objetos no
comprendidos en el parte de que se ha-
bla en el artículo precedente. En cuanto
á los paquetes anotados en el parte y se-
llados con el sello de una Administración
de Correos, no podrán ser reconocidos
sino en la Administración de Correos mas
inmediata, y en presencia del Adminis-
trador de la misma.
El reconocimiento de los empleados de
los derechos de consumo tendrá lugar á
la entrada y salida de los pueblos, en
cuanto á los carruajes de los contratistas.
Art. 34. Si los empleados de aduanas
notificasen á los conductores por con-
trato, su intención de reconocer los
paquetes sellados con el sello de una Ad-
ministración de Correos y anotados en el
parte, dichos conductores permitirán
que monte en el carruaje si hay asiento,
el empleado que haya de proceder al re-
conocimiento, conduciéndolo hasta la
Administración de Correos donde deba
tener lugar.
Si el empleado no puede colocarse en
el carruaje, irá este á paso hasta la Ad-
ministración, á fin de que dicho em-
pleado, no le pierda de vista.
Art. 35. Cuando las cartas certifica-
das dirigidas de un país al otro, vayan

acompañadas de fórmulas destinadas á
hacer constar el recibimiento de dichas cartas
por las personas á quienes vayan dirigi-
das, estas fórmulas con el recibimiento de los
interceptados se devolverán á la Adminis-
tración central del país de su origen.
Art. 36. Se redactarán mensualmente
á cargo de la Administración de Cor-
reos francesa, cuentas particulares del
recorrido de la transmisión de las corres-
pondencias entre las Administraciones de
cambio respectivas, tanto de las devuel-
tas de un país para el otro, por conse-
cuencia de cambio de residencia de las
personas á que iban dirigidas, como de
los paquetes cerrados enviados en virtud
de los artículos 19 y 20 del tratado de 5
de agosto de 1859. Estas cuentas tendrán
por base y justificantes los acuses de re-
cibo de los envíos efectuados en el tras-
curso del mes.
Art. 37. Las cuentas particulares re-
dactadas en observancia del artículo que
precede se recapitularán mensualmente
en una general destinada á presentar los
resultados definitivos de la transmisión de
los paquetes mencionados en dicho ar-
tículo.
Art. 38. Todas las disposiciones an-
teriormente contenidas entre la Direc-
ción de Correos de España y la de Fran-
cia, serán derogadas desde el día en que
el tratado de 5 de agosto de 1859 em-
piere á regir.
Art. 39. Queda contenido que las
disposiciones del convenio de 5 de agosto
de 1859 y de este reglamento empezarán
á regir desde 1.º de febrero de 1860.
Hecho en doble original y firmado en
Paris el día 25 de noviembre de 1859.—
(L. S.)—Eduardo de Capelástegui.
(L. S.)—Stoum.
Madrid 4 de enero de 1860.—Impri-
mase y publíquese.—El Director general
de Correos, Mauricio Lopez Roberts.
B.
Cuadro demostrativo del origen y destino de las cartas que gozarán de la rebaja
de porte concedida por el artículo 10 del convenio de 5 de agosto de 1859.

CARTAS DE ESPAÑA PARA FRANCIA		CARTAS DE FRANCIA PARA ESPAÑA	
Administración de origen.	Administración de destino.	Administración de origen.	Administración de destino.
Besalu	Amélie-les-Bains	Amélie-les-Bains	Besalu
	Arles-sur-Tech		Camprodon
	Prats-de-Molló		La Junquera
Camprodon	Amélie-les-Bains	Argelès-sur-Mer	La Junquera
	Arles-sur-Tech		Besalu
	Mont-Louis-sur-Tet	Arles-sur-Tech	Camprodon
	Olette		La Junquera
Castellon de Ampurias	Prats-de-Molló		Elizondo
	Collioure	Baigorry	Santisteban
	Port-Vendres	Bayonne	Valcarlos
	Baigorry		Irun
	Béohie		Elizondo
Elizondo	Cambó	Béohie	San Sebastian
	Saint-Jean-de-Luz		Santisteban
	Saint-Jean-Pied-de-Port		Irun
	Ustaritz	Biarritz	Irun
Figueras	Céret	Bourg-Madame	Puigcerdá
	Amélie-les-Bains	Cambó	Elizondo
	Argelès-sur-Mer		Figueras
La Junquera	Arles-sur-Tech	Céret	La Junquera
	Céret		Castellon
	Collioure		La Junquera
	Port-Vendres	Monte-Louis-sur-Tet	Puigcerdá
Olot	Prats-de-Molló	Olette	Camprodon
Puigcerdá	Bourg-Madame	Port-Vendres	Castellon
	Mont-Louis-sur-Tet		La Junquera
	Béohie		Besalu
San Sebastian	Saint-Jean-de-Luz	Prats-de-Molló	Camprodon
	Baigorry		Olot
Santisteban	Béohie		Elizondo
	Saint-Jean-de-Luz		San Sebastian
Valcarlos	Baigorry	Saint-Jean-de-Luz	Santisteban
	Saint-Jean-Pied-de-Port		Irun
	Byonne	Saint-Jean-Pied-de-Port	Elizondo
	Béohie		Valcarlos
Irun	Biarritz		Elizondo
	Saint-Jean-de-Luz		Irun
	Ustaritz		Ustaritz

(Se continuará.)

preceder se recapitularán mensualmente
en una general destinada á presentar los
resultados definitivos de la transmisión de
los paquetes mencionados en dicho ar-
tículo.
Art. 38. Todas las disposiciones an-
teriormente contenidas entre la Direc-
ción de Correos de España y la de Fran-
cia, serán derogadas desde el día en que
el tratado de 5 de agosto de 1859 em-
piere á regir.
Art. 39. Queda contenido que las
disposiciones del convenio de 5 de agosto
de 1859 y de este reglamento empezarán
á regir desde 1.º de febrero de 1860.
Hecho en doble original y firmado en
Paris el día 25 de noviembre de 1859.—
(L. S.)—Eduardo de Capelástegui.
(L. S.)—Stoum.
Madrid 4 de enero de 1860.—Impri-
mase y publíquese.—El Director general
de Correos, Mauricio Lopez Roberts.
B.
Cuadro demostrativo del origen y destino de las cartas que gozarán de la rebaja
de porte concedida por el artículo 10 del convenio de 5 de agosto de 1859.

CARTAS DE ESPAÑA PARA FRANCIA		CARTAS DE FRANCIA PARA ESPAÑA	
Administración de origen.	Administración de destino.	Administración de origen.	Administración de destino.
Besalu	Amélie-les-Bains	Amélie-les-Bains	Besalu
	Arles-sur-Tech		Camprodon
	Prats-de-Molló		La Junquera
Camprodon	Amélie-les-Bains	Argelès-sur-Mer	La Junquera
	Arles-sur-Tech		Besalu
	Mont-Louis-sur-Tet	Arles-sur-Tech	Camprodon
	Olette		La Junquera
Castellon de Ampurias	Prats-de-Molló		Elizondo
	Collioure	Baigorry	Santisteban
	Port-Vendres	Bayonne	Valcarlos
	Baigorry		Irun
	Béohie		Elizondo
Elizondo	Cambó	Béohie	San Sebastian
	Saint-Jean-de-Luz		Santisteban
	Saint-Jean-Pied-de-Port		Irun
	Ustaritz	Biarritz	Irun
Figueras	Céret	Bourg-Madame	Puigcerdá
	Amélie-les-Bains	Cambó	Elizondo
	Argelès-sur-Mer		Figueras
La Junquera	Arles-sur-Tech	Céret	La Junquera
	Céret		Castellon
	Collioure		La Junquera
	Port-Vendres	Monte-Louis-sur-Tet	Puigcerdá
Olot	Prats-de-Molló	Olette	Camprodon
Puigcerdá	Bourg-Madame	Port-Vendres	Castellon
	Mont-Louis-sur-Tet		La Junquera
	Béohie		Besalu
San Sebastian	Saint-Jean-de-Luz	Prats-de-Molló	Camprodon
	Baigorry		Olot
Santisteban	Béohie		Elizondo
	Saint-Jean-de-Luz		San Sebastian
Valcarlos	Baigorry	Saint-Jean-de-Luz	Santisteban
	Saint-Jean-Pied-de-Port		Irun
	Byonne	Saint-Jean-Pied-de-Port	Elizondo
	Béohie		Valcarlos
Irun	Biarritz		Elizondo
	Saint-Jean-de-Luz		Irun
	Ustaritz		Ustaritz

(Se continuará.)

ALCANCE.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

El Excmo. Sr. Ministro de la Go-
bernación del Reino en despacho tele-
gráfico de hoy recibido á las cuatro
horas y diez y siete minutos de la
tarde me dice lo siguiente:

Segun parte recibido del Gene-
ral en Jefe, ayer 2 á la una y quin-
co minutos de la tarde, no ocurría
novedad en el Campamento de
Guad-el-Jelú.

Lo que se inscriba en este periódico
oficial para su debida publicidad.

Orense 3 de febrero de 1860.—
El Gobernador, Permenegildo Gui-
lian.

IMPRESA DE D. CEBALDO PABO Y H.